

Notas de diseño estacionamientos de bicicletas

Por Claudio Olivares – <http://www.arribaelachancha.cl>

Este estacionamiento está pensado para ser instalado al aire libre para estadías de hasta 8 horas (?) y para bicicletas unipersonales (se descartan las bicicletas tandem.), especialmente bicicletas de montaña y media pistas de aro 24 a 29.

Seguridad

El aspecto de seguridad de un estacionamiento de bicicletas es vital para determinar su uso. Podemos invertir bastante esfuerzo en un estacionamiento, pero si este no cumple con entregar tranquilidad al usuario, todo nuestro trabajo puede resultar en vano.

Al pensar en la seguridad de un estacionamiento de bicicletas, debemos hacer un esfuerzo para determinar que factores nos permiten construirla.

Dada nuestra experiencia como ciclistas urbanos, usuarios y promotores de este vehículo, determinamos que son cinco los factores que un estacionamiento de bicicletas debe contemplar:

- **Ubicación** (responsabilidad asociada al lugar y su administrador) Debe ser visible, que permita acercamiento al ciclista al servicio asociado al estacionamiento (metro, comercio, trabajo, estudios) y tenga fácil acceso en bici, que exista presencia de "ojos" que disminuyan la oportunidad de robo o denuncien acciones delictivas. El lugar debe ser agradable. (lejos de basureros, puertas traseras, bodegas, etc.) Los estacionamientos que no cumplen estas características, independiente de su diseño, no son usados. No deben ser colocados de tal manera que bloqueen el libre acceso o iniban los flujos peatonales. Así mismo, estacionamientos que se encuentran lejos de las entradas o difíciles de encontrar sufriran también de un bajo o nulo nivel de utilización. Es ideal que la caminata desde el estacionamiento al edificio no supere los 45 segundos. Al mismo tiempo, debería estar tan cerca o más cerca del estacionamiento de autos mas cercano. (*Bicycle Parking Guidelines Apbp*)
- **Diseño del sistema de anclaje.** Existen dos opciones. El diseño del estacionamiento asume que el ciclista (usuario) no cuenta con un sistema de anclaje individual por lo tanto el estacionamiento lo provee (sistemas basados en un candado o jaulas administradas por un guardia) o que el ciclista cuenta con un sistema de anclaje y por ende la seguridad de robo depende en gran medida de la calidad de su propio sistema (candados U-Lock, cadenas, etc.)
- **El usuario** (como responsable directo de su bicicleta) El usuario es responsable de sus accesorios (luces, asiento, alforjas, caramagiolas, etc) El usuario cuenta con un sistema de anclaje. El usuario deja encargada la bicicleta, etc.
- **Tiempo de almacenamiento** (8 horas, 4 horas, 2 horas, días, etc.)
- **Protección del clima.** Se contemplan aquí la protección entregada al usuario del sol y lluvia principalmente mientras asegura y efectúa las maniobras de almacenamiento. Al mismo tiempo brinda protección al vehículo durante el período de almacenamiento.

Características del diseño

Existen los siguientes puntos a considerar para efectuar mejoras al diseño.

- Aspectos de mantención
- Uso: ya que el hecho de levantar las bicicletas para su almacenamiento se convierte en un factor que limita el acceso a adultos mayores y personas con algún grado de dificultad para efectuar la maniobra.
- Publicidad: De seben resolver los aspectos de mantención y reemplazo de piezas publicitarias.

Propuestas de bicicleteros

Adjuntamos algunos modelos de bicicleteros. El primero de esta serie por sus características es el ideal. En todo caso puede ser mejorado o adaptado a las necesidades de nuestra empresa.

MODELO 1

Características técnicas

> Dimensiones generales 40 x 135 x 62.5 cm., con capacidad para 6 bicicletas.



MODELO 2

Características técnicas

➤ Dimensiones Generales 140 x 50 x 62.5 cm., capacidad 6 Bicicletas.

